

HUOLTOTIEDOITUKSET

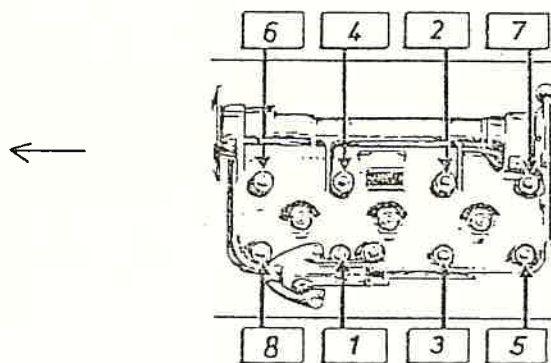
Watburg 353

Ryhmä: Moottori (1)

Numero	Koskee	Pvm
1/74	Sytytyksen säätö	01 03 74
2/74	Sylinterikannen tiivistepinnan suurentaminen	05 03 74
3/74	Polttoaineseoksen jakaantuminen	18 07 74

RYHMÄ	1	MALLI	353W
NO.	8/87	SIVU	PVM
			23.11.87 HL/kl
KOSKEE	SYLINTERINKANNEN MUTTERIEN KIRISTYS		

Ennen tiivisteen asentamista puhdista pinnapultin kierreosa teräsharjalla tai uusi pultit ja voitele kierreosa öljyllä.



Kiristä kannen mutterit yllä kuvatussa järjestyksessä.

Kiristys tehdään kolmessa vaiheessa:

- Kiristä ensin kaikki mutterit 3 kpm:n kireyteen.
- Toisessa vaiheessa kiristä kaikki mutterit 5 kpm:n kireyteen.
- Kolmas kiristys tehdään vasta kun moottori on käytetty lämpöiseksi. Tällöin kannen muttereita kiristetään kiristysjärjestyksessä 30°.

Kun autolla on ajettu noin 1000 km kiristetään kannenpultteja vielä 15° moottorin ollessa kylmä.

Huom! Sylinterinkantta irrotettaessa on moottorin oltava kylmä ja pultit on irrotettava päinvastaisessa järjestyksessä kuin kiristettäessä.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

Wartburg

HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO HL/kl

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 7/87

KOSKEE: HUONO KÄYNNISTYVYYS KUUMANA

Kun moottori on ollut kuumana saattaa lyhyen seisahduksen jälkeen ilmetä käynnistysvaikeuksia.

Käynnistysvaikeudet johtuvat seuraavista syistä:

Kun moottori sammuu ei kaasuttimen lävitse kulje enää jäähdyttävää ilmavirtausta. Kaasuttimessa oleva polttoaine lämpenee ja laajenee, jolloin kaasutin saattaa lievästi tultua ja sytytystulpat voivat kastua.

Moottori käynnistyy parhaiten siten, että kaasupoljinta painetaan noin 1 cm alaspäin jolloin kaasuläppä raottuu sen verran että ylimenovaiheporaukset jäävät kaasuläpän alapuolelle.

Kaasupoljinta ei saa painaa täysin pohjaan koska tällöin kiihdytyspumppu antaa moottorille vielä lisää polttoainetta ja tulpat kastuvat.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU

MAPITUS

Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	
-------	----------	-----------	-----------	-------------	------------	----------	--

Wartburg

HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO

HL/kl

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

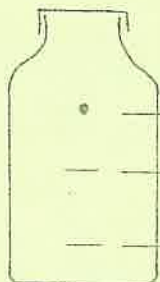
N:o 6/87

KOSKEE: JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TÄYTTÖ

Wartburg-autojen paisuntasäiliössä on kolme merkkiä.

Ylimmäisenä oleva piste on ns. ensitäytön merkki. Jäähdytysjärjestelmä täytetään tähän merkkiin asti silloin kun moottori on esim. ollut purettuna ja koko jäähdytysjärjestelmä on ollut täysin tyhjänä. Jäähdytysnesteen taso laskee max-viivaan muutaman sadan ajokilometrin jälkeen kun kaikki ilmaputkat ovat jäähdyttimestä ja lämmityslaitteen kennosta poistuneet.

Normaalisti nestetason tulee paisuntasäiliössä olla max ja min viivojen välissä.



ensitäyttö

max.

min.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

Wartburg

HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO

HL/k1

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 5/87

KOSKEE: TERMOSTAATTI

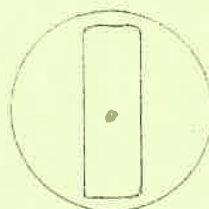
Niissä autoissa joissa jäähdytin on sijoitettu moottorin etupuo-
lelle tulee ehdottomasti käyttää ilmausreiätöntä termostaattia,
varaosanumero 91 18001 201.

Autoissa jotka ovat varustetut vanhalla jäähdytysjärjestelmällä,
käytetään ilmausreiällistä termostaattia, varaosanumero
91 32000 356.

Termostaatin asento

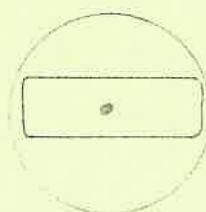
Autoissa, jotka ovat varustetut vanhalla jäähdytysjärjestel-
mällä, tulee termostaatti asentaa siten että vahaelementin
yli menevä panta on poikittain ajosuuntaan nähden.

←
ajosuunta



Uudella jäähdytysjärjestelmällä varustetuissa autoissa
tulee termostaatin panna olla auton ajosuunnassa.

←
ajosuunta



Termostaatin asennussuunnat ovat siksi tarkoin määrätyt
että termostaatissa oleva panta ei termostaatin aukiollessa
häiritse jäähdytysnesteen virtausta.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	



HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO

HL/kl

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 4/87

KOSKEE: MUUTOS KAASUTTIMEN SUUTTIMISSA

Wartburg-autoissa ovat alustanumerosta 17 20932 lähtien
Jikov 32 SEDR kaasuttimen suutinkoot seuraavat:

	I-kurkku	II-kurkku
Kurkun halkaisija (mm)	23	23
Pääsuutin	130	125
Pääilmasuutin	210	210
Joutokäyntipolttonestesuutin	55	
Joutokäynti-ilmasuutin	120	
Lisäjoutokäyntisuutin	80	
Ylimenovaihesuutin II-kurkulle		60
Ylimenovaiheilmasuutin II-kurkulle		80
Kiihdytyssuutin		70
Kiihdytyspumpun paluusuutin		80
Käynnistysuutin (mm)		7
Neulaventtiili (mm)		1,5

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

Wartburg

HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO

HL/k1

WARTBURG

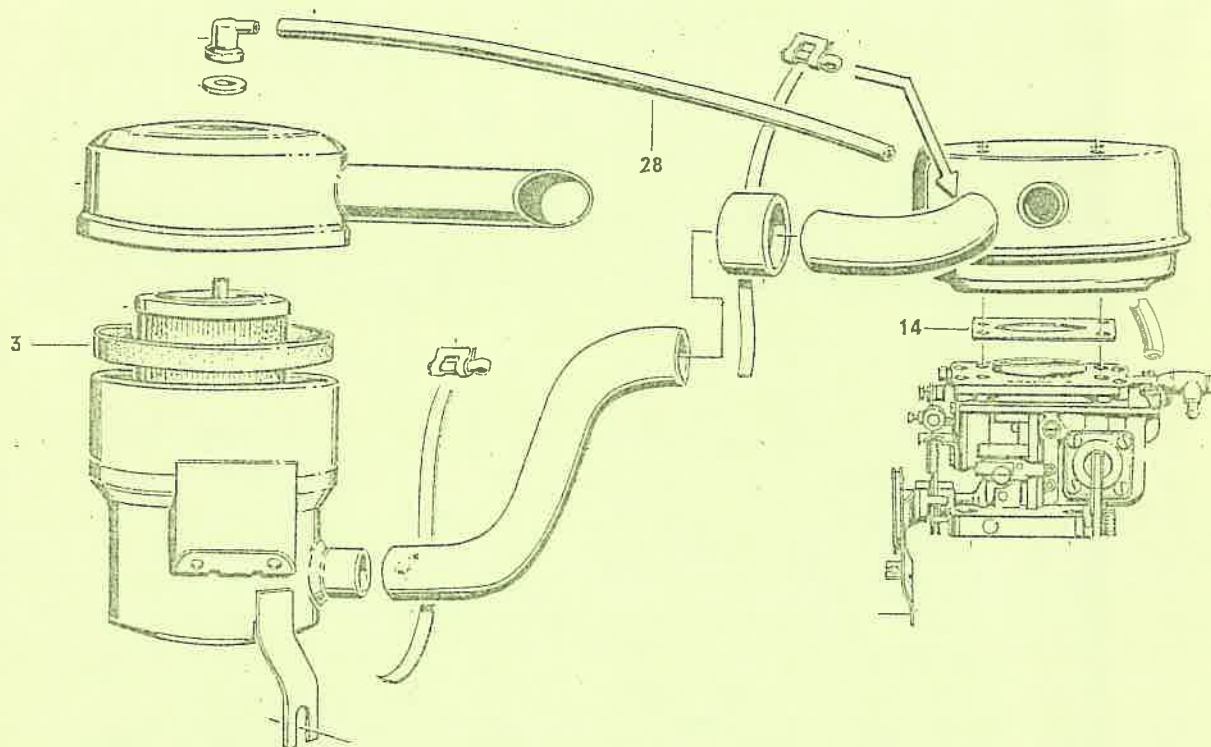
RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 3/87

KOSKEE: KOHOKAMMION TUULETUSJÄRJESTELMÄ

Kohokammion tuuletusjärjestelmän tiiviys on ehdottoman välttämätön, jotta polttonestepinta kaasuttimessa pysyy oikeana.



Huolloissa on aina syytä tarkistaa, että yhdysletku 28 kaasuttimen ja ilmansuodattimen välillä on tiiviisti kiinni ja ehjä. Myös tiivisteen 14 imuäänenvaimentimen ja kaasuttimen välillä tulee olla täysin kunnossa. Ilmansuodattimen kannen ja runkoosan saumassa oleva kumitiivistä 3 on myös aina pidettävä ehdottomasti paikallaan.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

Wartburg HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO HL/kl

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

N:o 2/87

KOSKEE: KAASULÄPPIEN PERUSSÄÄTÖ

Kaasuläppien perussäätö suoritetaan 10 000 km:n huollossa ja sen jälkeen 20 000 km:n välein.

Läppien perussäätöruuvit ovat kaasuttimen jalan alapinnassa, säätö suoritetaan mittakellon avulla.

Mittaus suoritetaan seuraavasti:

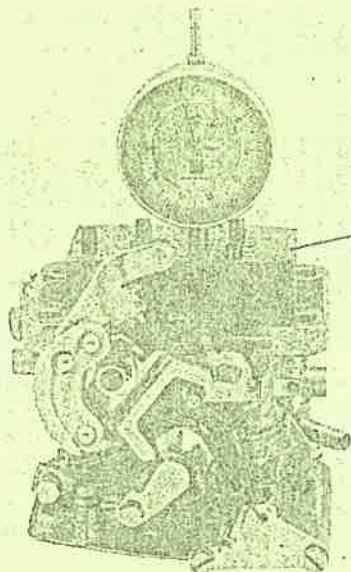
Säätöruuvit ruuvataan auki-asentoon, jolloin läpät sulkeutuvat täydellisesti.

Mittakellon kara asennetaan läpän reunaan ja kello nollataan.

Ykköskurkun säätöruuvia käännetään niin paljon kiinnipäin, että läppä on avautunut 0,59 mm.

Kakkoskurkun säätöruuvia käännetään kiinnipäin kunnes läppä on avautunut 0,17 mm.

Kun säätö on suoritettu, on ruuvit syytä varmistaa maalilla tai lakalla.



SK 14431

Kaasuläpän perussäätö suoritetaan samalla mittakellolla jolla säädetään sytytys ja mittakellon jalalla, tilausnro SK 14431. Mittakellon jalan ohjehinta on 135 mk.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

Wartburg

HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO

HL/k1

WARTBURG

RYHMÄ 1

9.1.87

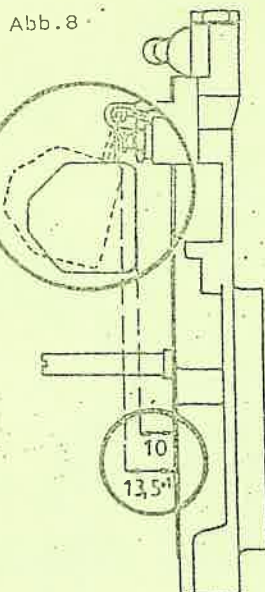
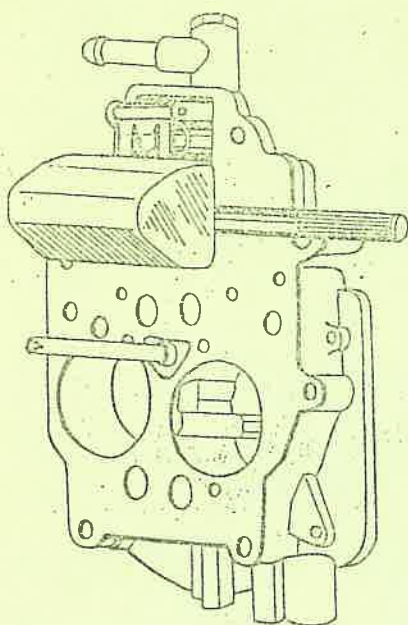
N:o 1/87

KOSKEE: POLTTONESTEPINNAN SÄÄTÖ

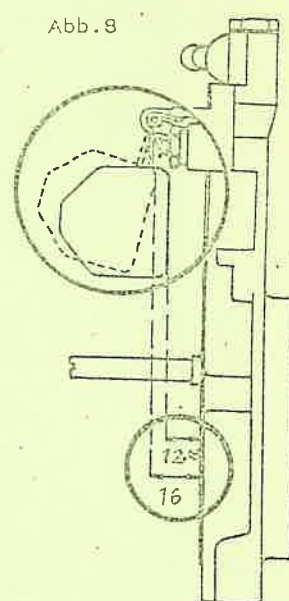
Kaasuttimen valmistaja on muuttanut kaasuttimen kohon rakennetta punaisesta umpinaisesta valkoiseen onttoon.

Rakennemuutoksen myötä kohon säätö on muuttunut.

Säätö suoritetaan tiivisteen kanssa. Käännä kaasuttimen kansi kuvan osoittamalla tavalla pystyasentoon. Kun kohon kieleke koskee neulaventtiilin kuulaan muttei vielä paina sitä, tulee tiivisteen ja kohon väliin jäädä punaisella koholla 10 mm:n ja valkealla koholla 12-13 mm:n rako. Kohon ollessa ala-asennossa tulee kohon yläreunan ja tiivisteen välillä olla punaisella koholla 13,5 mm:n ja valkoisella koholla 16 mm:n rako.



Punainen koho



Valkoinen koho

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaos. os.	Korj.johto	Korjaamo	

~~Wartburg~~

HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO HL/k1

WARTBURG

RYHMÄ 1

VANTAA

18.3.86

N:o

1/86 (OT)

KOSKEE:

SYTYTYKSEN SÄÄTÖ

Säädettäessä uudenmallisen Wartburgin sytytystä ei ole tarpeellista irrottaa jäähdyttimen vesiletkuja. Maskin kiinnitysruuvit irrotetaan, maskia nostetaan ylöspäin noin 10 cm ja maskin ja puskurin väliin asetetaan esim. puukiilat sytytyksen säädön ajaksi.

Rakennemuutos ei aiheuta sytytyksen säädön ohjeajan muutosta.

HAKA-AUTO OY
Huolto-osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	



HUOLTOTIEDOTUS

HAKA-AUTO OY

HUOLTO-OSASTO HL/k1

WARTBURG

RYHMÄ

1

HELSINKI 27.9.83

N:o 1/83

KOSKEE:

UUSI JIKOV 32 SEDR 2936 - KAASUTIN

Wartburg autojen valmistaja on siirtymässä käyttämään yksikurkkuisen kaasuttimen sijasta kaksikurkkuista kaasutinta.

Uuden kaasuttimen tulon johdosta ovat myös seuraavat osat muuttuneet uudenaikaisiksi:

- ilmansuodatin ja sen kotelo
- imuäänenvaimennin
- imusarja
- vesipumppu

Lisäksi sylinteriryhmään on asennettu jäähdytysnesteen ulosvirtausputki imusarjan lämmittämiseksi.

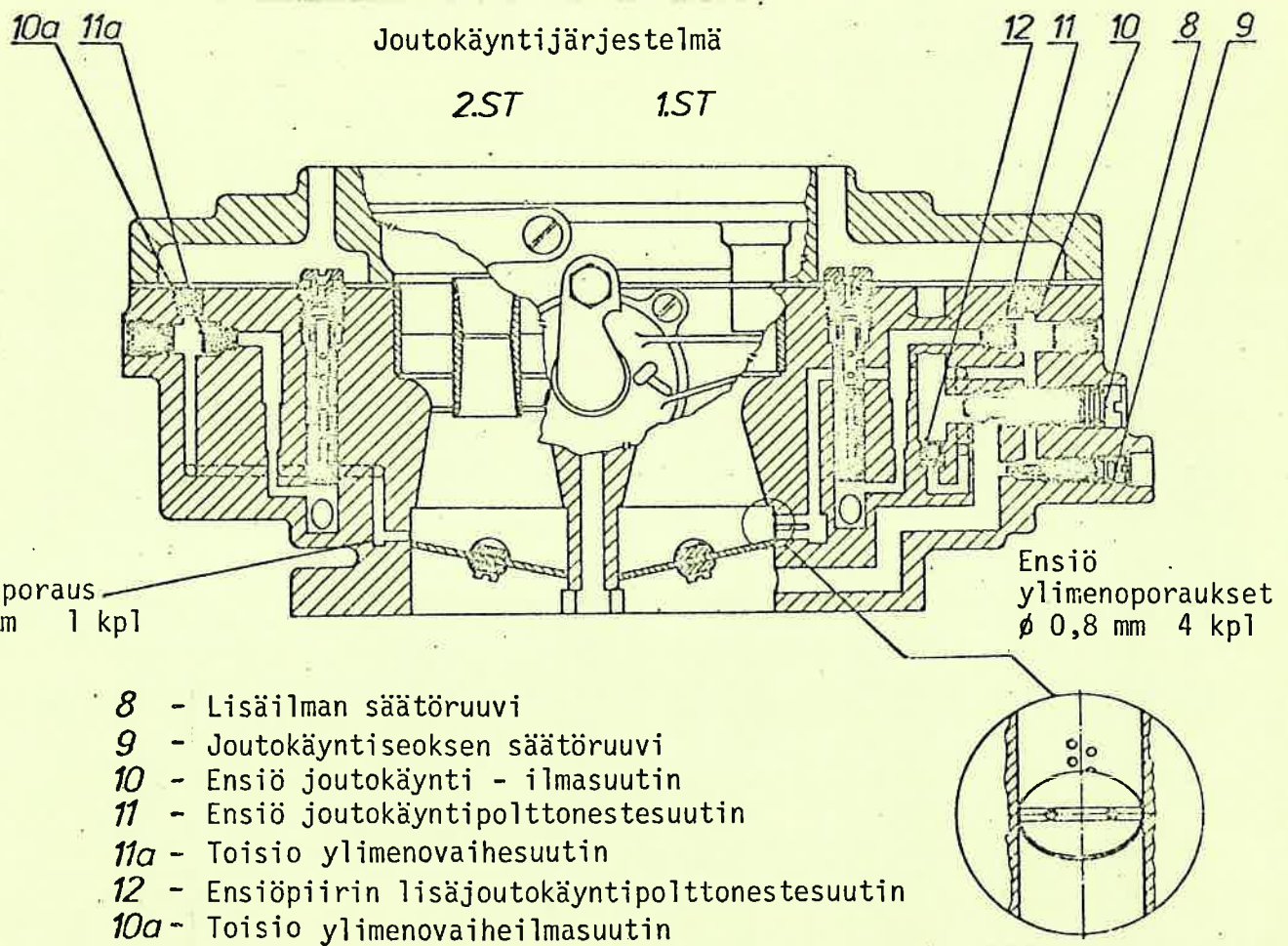
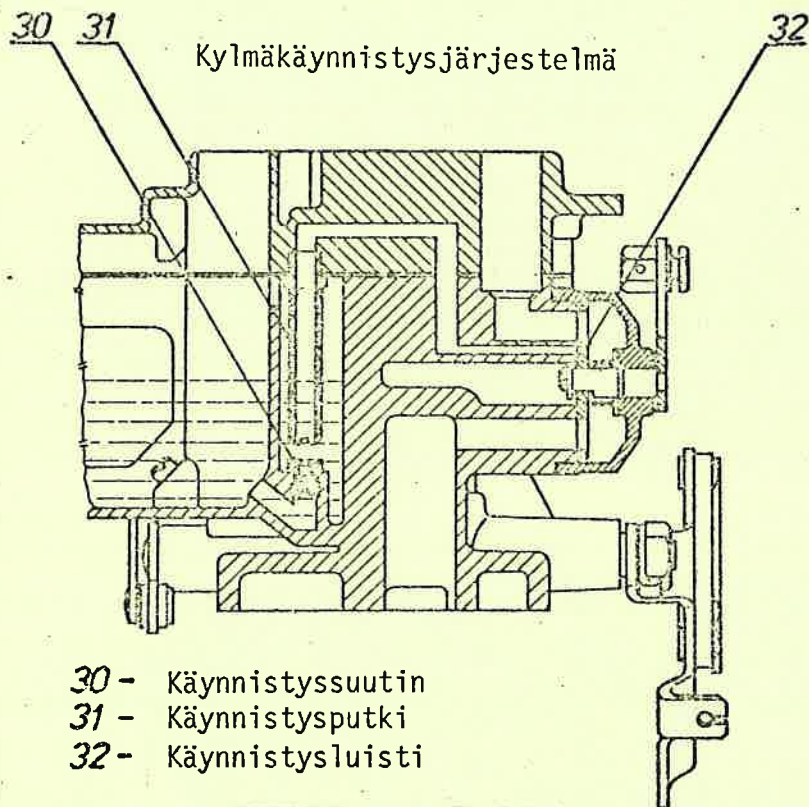
Uuden kaasuttimen tekniset tiedot:

Tyyppi	32 SEDR 2936	
Kurkun halkaisija mm	23	
Pääsuutin	130 (ensiö)	125 (toisio)
Tasausilmasuutin	210 (ensiö)	210 (toisio)
Joutokäyntisuutin	55 (ensiö)	
Joutokäyntisuutin	120 (ensiö)	
Joutokäyntisuutin	80 (ensiö)	
Ylimenovaihesuutin		60 (toisio)
Ylimenovaiheilmasuutin		80 (toisio)
Kiihdytyspumpun suutin	50	
Tuuletusilmasuutin	70	
Rikastimen suutin	180	
Rikastimen ilmasuutin mm	7	
Neulaventtiilin halkaisija mm	1,5	
Ensiökaasuläpän avautuma toisio- läpän auetessa	45°	
Joutokäyntipyörintänopeus (ECE 15-normin mukaan)	950 + 250 - 100 r/min	
suositeltu joutokäynti- pyörintänopeus	900 + 100 r/min	
Polttonestekulutus		
nopeus = 50 km/h 4-vaihteella	6,4 l/100 km	
nopeus = 70 km/h 4-vaihteella	6,5 l/100 km	
nopeus = 90 km/h 4-vaihteella	7,4 l/100 km	
kulutus kaupunkiajossa (normin mukaan)	10,9 l/100 km	
nopeus = 120 km/h 4-vaihteella	11,9 l/100 km	

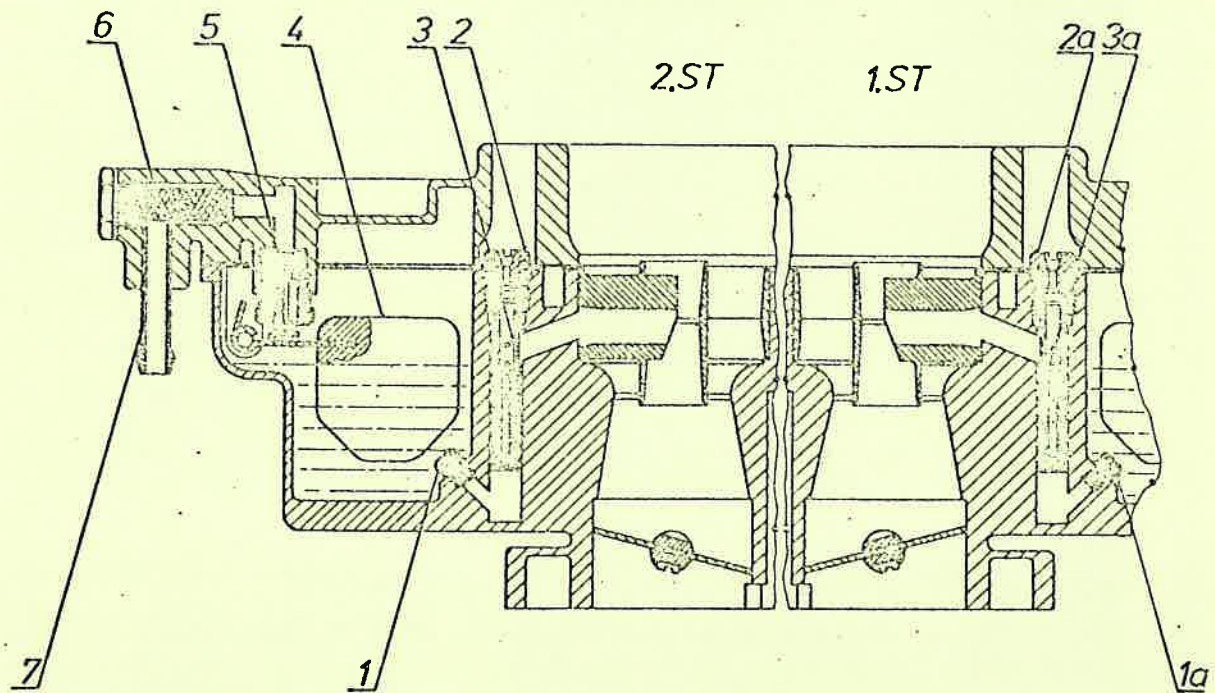
./... (2)

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

Halkileikkaukset kaasuttimen eri järjestelmistä



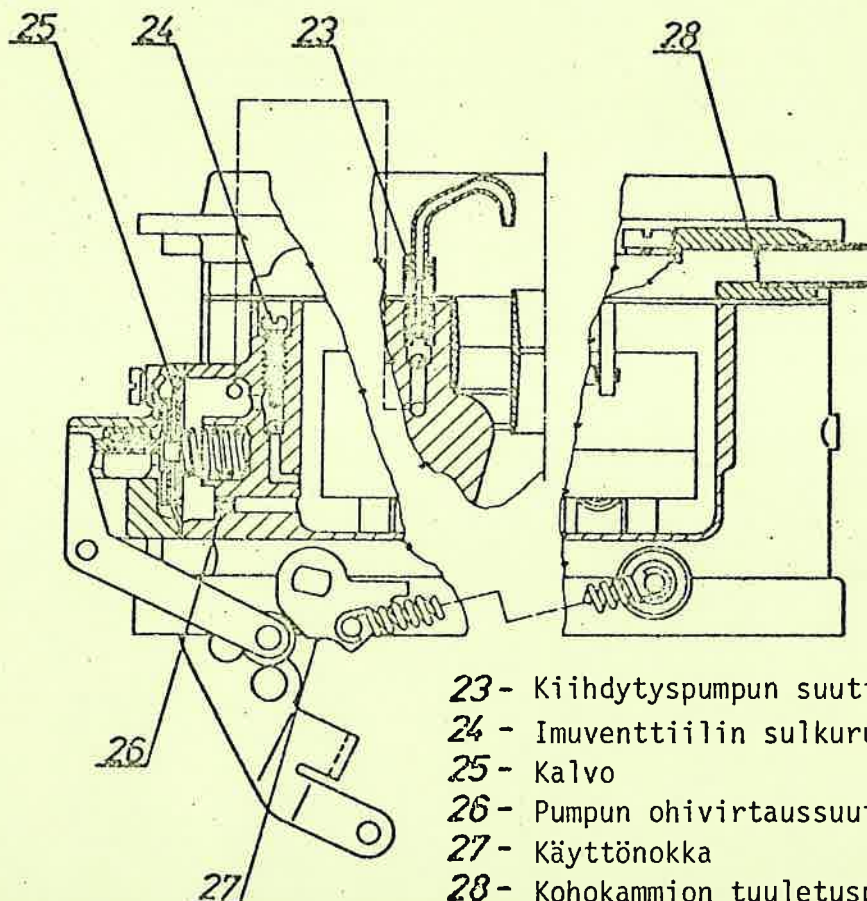
Kohokammio - pääjärjestelmä



- 1 - Toisio pääsuutin
 1a - Ensiö pääsuutin
 2 - Toisio pääilmasuutin
 2a - Ensiö pääilmasuutin
 3 - Toisioseosputki

- 3a - Ensiöseosputki
 4 - Koho
 5 - Neulaventtiili
 6 - Verkkosuodatin
 7 - Polttoaineen tuloputki

Kiihdytyspumppu, kohokammion tuuletus



- 23 - Kiihdytyspumpun suutin
 24 - Imuventtiilin sulkuruuvi
 25 - Kalvo
 26 - Pumpun ohivirtaussuutin
 27 - Käyttönokka
 28 - Kohokammion tuuletusputki

Kaasuttimen säätöarvot

Kaasuläppien perussäätö suoritetaan 10 000 km:n huollossa ja sen jälkeen 20 000 km:n välein.

Läppien perussäätöruuvit ovat kaasuttimen jalan alapinnassa, säätö suoritetaan mittakellon avulla.

Mittaus suoritetaan seuraavasti:

Säätöruuvit ruuvataan auki asentoon, jolloin läpät sulkeutuvat täydellisesti.

Mittakellon kara asennetaan läpän reunaan ja kello nollataan.

Ykköskurkun säätöruuvia käännetään niin paljon kiinnipäin, että läppä on avautunut 0,59 mm.

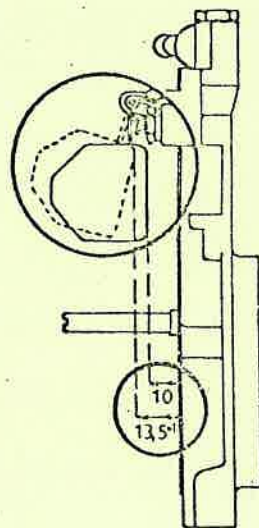
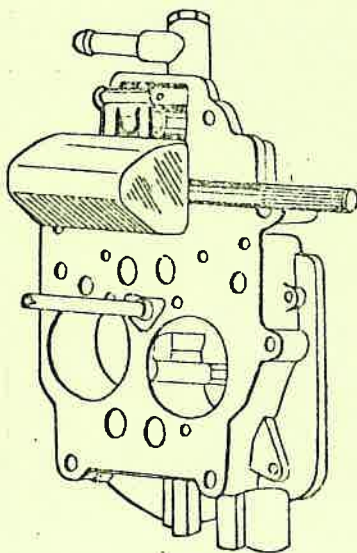
Kakkoskurkun säätöruuvia käännetään kiinnipäin kunnes läppä on avautunut 0,17 mm.

Kun säätö on suoritettu, on ruuvit syytä varmistaa maalilla tai lakalla.

Kakkoskurkun avautuminen

Kun ykköskurkku on avautunut $45^{\circ} \pm 3^{\circ}$ tulee kakkosläpän avautumisen alkaa.

Polttonestepinnan säätö



Tämä säätö suoritetaan tiivisteiden kanssa.

Käännä kaasuttimen kansi kuvan osoittamalla tavalla pystyyn. Kun kohon kieleke koskettaa neulaventtiilin kuulaa, muttei vielä paina sitä, tulee tiivisteiden ja kohon väliin jäädä 10 mm:n rako. Kohon ollessa al-asennossa tulee kohon reunan ja tiivisteiden välillä olla 13,5 mm:n rako.

Kohon paino on $17,2 \pm 1$ g.

Neulaventtiili tulee uusia 60 000 km:n välein.

Kiihdytyspumpun syöttömäärän tulee olla kymmenellä pumppauskerralla 5 - 7,5 cm³.

Lisäilman säätöruuvien perussäätö (ks. Joutokäyntijärjestelmän kuvaa, osa n:o 8)
Ruuvin tulee olla kiinni asennosta avattuna 1 kierros.

Joutokäyntiseoksen säätöruuvien perussäätö (ks. Joutokäyntijärjestelmän kuvaa, osa n:o 9)
Ruuvin tulee olla kiinni asennosta avattuna 1,5 kierrosta.

Joutokäyntipyörintänopeus säädetään kun moottorin lämpötila on ~ 80°C. Suositeltava pyörintänopeus on 900 + 100 r/min.

Joutokäyntiseos säädetään kun moottorin lämpötila on ~ 80°C. CO-pitoisuuden tulee olla 1 - 2 %.

Huom! Kaasutinta puhdistettaessa on huomioitava kiihdytyspumpun kuulaventtiilit.

Kiihdytyspumpun suuttimen alla on ø 4 mm:n teräskuula. Suutin irtoaa paikaltaan sormin nostamalla.

Kiihdytyspumpun imuventtiilin sulkuruuvien alla on ø 4 mm:n lasikuula.

HAKA-AUTO OY
Tekninen osasto



HUOLTOTIEDOTUS

VARA-HAKA OY
HUOLTO-OSASTO

WARTBURG 353 W
RYHMÄ 1

HELSINKI 26.5.80
N:o 2/80 (A7/79)

KOSKEE:

JÄÄHDYTYSNESTEEN POISTOHANA SYLINTERIRYHMÄSSÄ

Tällä hetkellä käytössä ollut sylinteriryhmän vedenpoisto-venttiili tullaan korvaamaan messinkisellä sulkutulpalla. Jouduttaessa tyhjentämään jäähdytysjärjestelmää avatusta sulkuruuvista, on syytä käyttää apuna seuraavanlaista apuvälinettä.

Valmista lyhyt putki, jonka toiseen päähän tulee kierre M10 ja toiseen päähän pujotetaan kumiletku, pituus 400 mm, jolloin ulosvaluva jäähdytysneste on helppo taltioida.

VARA-HAKA OY
Tekninen osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	



HUOLTOTIEDOTUS

VARA-HAKA OY

HUOLTO-OSASTO

HS/mw

WARTBURG 353W

RYHMÄ 1

HELSINKI 26.5.1980

N:o 1/80 (A7/79)

KOSKEE: MOOTTORIN AJOITUSARVOT

Sylinteriryhmän valutekniikkaa on muutettaessa on samalla tullut muutoksia kanava-aukkojen reunojen toleransseihin.

Samanaikaisesti on pyritty parantamaan myös kiertokankien ja mäntien valmistustoleransseja, joiden muutokset heijastuvat myös ajoitusarvoihin.

Uudet ajoitusarvot ovat seuraavat:

	Kampiakseli (aste)		Toleranssi (aste)	min.
Imukanava aukeaa	62°9'	e.ykk.	+2 -1	35 16
Imukanava sulkeutuu	62°9'	j.ykk.	+2 -1	35 16
Pakokanava aukeaa (1. ja 3. sylinterit)	78°6'	e.akk.	+1 -0	3 16
Pakokanava sulkeutuu (1. ja 3. sylinterit)	78°6'	j.akk.	+1 -0	3 16
Pakokanava aukeaa (2. sylinteri)	78°6'	e.akk.	+1 -0	51 35
Pakokanava sulkeutuu (2. sylinteri)	78°6'	j.akk.	+1 -0	51 35
Ylivirtauskanava aukeaa	54°57'	e.akk.	+2 -2	51 32
Ylivirtauskanava sulkeutuu	54°57'	j.akk.	+2 -2	51 32
Sytytysajoitus	22°	e.ykk.	±1	
Mitta x (männän nousu sytytys- hetkestä → ykk.	3,58 mm			+0,323 mm -0,310 mm

VARA-HAKA OY
Tekninen osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	



HUOLTOTIEDOTUS

VARAHAKA OY

HUOLTO-OSASTO

WARTBURG

353 W

RYHMÄ

1

HELSINKI

4.5.79

N:o

3/79 (OT)

KOSKEE:

MOOTTORIVAURION ÖLJYNÄYTE

HS/ab

Viittaamme kiertokirjeeseemme no. 3/79, julkaistu 23.2.79, ja haluamme kiittää niitä piirimyyjiä, jotka ovat täyttäneet vauriopöytäkirjat täydellisesti ja näin varmistaneet takuuanomuksensa käsittelyn ja hyvityksen. Seuraavana vaiheena moottorivaurioiden tutkimuksissa tulee öljynäyte.

TOIMENPITEET

- Vauriopöytäkirjan kappale TANKKAUS on täytettävä ehdottomasti täydellisesti:
- Polttonestenäyte otetaan Yhtymän toimittamaan peltipurkkiin, ja lähetetään:

Haka-Auto Oy
Huolto-osasto
Vetokuja 1
01610 VANTAA 61.

Huom! Polttonestenäytteitä ei saa lähettää enää Polttoaine Osuuskunnan laboratorioon.

Polttonestenäytepurkkiin tulee kiinnittää liimattava takuuosalappu, ks. oheinen malli:

Lähetetään osoitteella	HAKA-AUTO OY Huolto-osasto 01610 VANTAA 61	
Mistä	KERIMÄKI Niilon Paja Oy Liikkeen nimi	
Alusta n:o	1496757	x) Korj.pvm. 7 / 5 1979
Takuuilm. n:o	Shell	Työ n:o Super Outboard
Osat puhdistettava hyvin, öljyt laskettava pois. x) näyte otettu.		

Wartburg

... (2)

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

3. Tutkimuksen kulut

Laboratoriolausunto on maksullinen, jonka maksaa
syylliseksi todettu osapuoli, so. asiakas maksaa,
jos sekoitussuhde on alle 2%.

VARA-HAKA OY
Tekninen osasto



HUOLTOTIEDOTUS

VARA-HAKA OY

HUOLTO-OSASTO

WARTBURG 353 W

RYHMÄ 1

HELSINKI 21.2.79

N:o 2/79 (OT)

KOSKEE: VAIHTOMOOTTORIN ASENNUSOHJE

HS/mk

Asennettaessa yhtiön toimittama takuu-vaihtomoottori asiakkaan autoon tulee suorittaa ehdottomasti seuraavat tarkistus-toimenpiteet.

1. Tarkista jäähdytysjärjestelmän tiiviys ja vesiletkujen kunto.
2. Tarkista lämpömittarin ja termostaatin toiminta.
3. Varmistu jäähdytysnesteen pakkaskestävyydestä.
4. Suorita sytytyslaitteiden tarkistus ja tarvittaessa sytytyksen säätö.
5. Tarkista kaasuttimen säädöt, säädä joutokäynnin CO-pitoisuus 2-3 %.
- 5.1 Tarkista ilmansuodattimen elementin kunto.
6. Tarkista polttonestejärjestelmä.
- 6.1 Polttonestepumpun toiminta, myös sähköinen pumppu.
- 6.2 Lisälämmittimet, ja poista ehdottomasti paperityyppinen polttonestesuodatinelementti.
7. Tarkista kaihtimen toiminta, korjaa tarvittaessa.
8. Tarkista kiilahihnan kunto, uusi tarvittaessa.
9. Tarkista käynnistinmoottorin toiminta, etenkin käynnistyshammaspyörä vapaakytkimineen.
10. MUISTA TOTUTUSAJOVAIHEEN AIKANA, 3% polttoaineen ja öljyn seos. (1000 km)
11. Suorita sylinterikannen kiristys 500 km:n jälkeen.
12. Täytä takuutodistus kahtena kappaleena.

VARA-HAKA OY
Tekninen osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	



HUOLTOTIEDOTUS

VARA-HAKA OY

HUOLTO-OSASTO

WARTBURG

353 W

RYHMÄ

1

HELSINKI

21.2.79

N:o

1/79 (A9/78)

KOSKEE:

KAASUTTIMEN 40F1-15, 40F2-11 TEKNISET TIEDOT

HS/mk

Viittaamme aikaisempiin otsikossa mainittuja kaasuttimia koskeviin tiedotteisiin, no:t 2/78 ja 5/78 ilmoitamme seuraavassa tekniset tiedot.

Pääsuutin	125
Tasausilmasuutin	220
Seosputki	8 x 0,8
Ylimenovaiheporaukset	0,8/1,0/0,9
Em. porausten sijainti	1,1/2,5/3,9
Joutokäyntisuutin	90
Joutokäynti-ilmasuutin	150
Joutokäynti-ilmaseosruuvi	3-4 kierr.auki
Joutokäyntiseossuutin	75
Joutokäynti-ilmaporaus	1,0
Kohokammion neulaventtiili	18
Lisäsuutin	75
Lisäsuuttimen avautuminen kaasuläpän asennolla	$56 \pm 2^{\circ}$
Kaasuläpän avautuma joutokäynnillä (rikastin kiinni)	8°
Kohokammion pinta	$12,5 \pm 0,3 \text{ mm}$

VARA-HAKA OY
Tekninen osasto

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	

Wartburg

HUOLTOTIEDOTUS

VARA-HAKA OY

HUOLTO-OSASTO

WARTBURG 353 W

RYHMX 1

HELSINKI 25.10.78

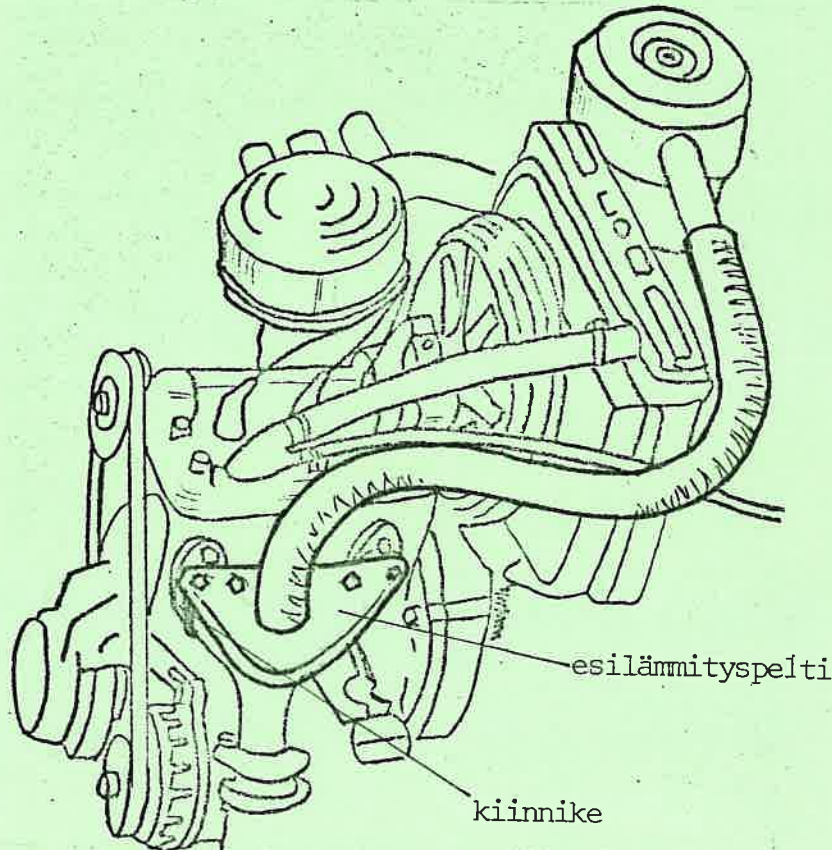
N:o 10/78 (OT)

KOSKEE: IMUILMAN ESILÄMMITYS

HL/mw

Ulkoilman lämpötilan ollessa +5°C ... -5°C, ilman sisältämästä suuresta kosteudesta johtuen saattaa kaasuttimen kurkkuun muodostua jäätä. Tämänkaltaista jäänmuodostusta ei voida ehkäistä kaasutinspriin tms. avulla.

Olemme teettäneet Wartburg-autoihin sopivia esilämmityssarjoja, joiden avulla kaasuttimen kurkun jäätyminen vältetään.



Sarjaan kuuluvat: - galvanoitu esilämmityspeltti
- esilämmittimen kiinnikkeet
- yhdysletku lämmittimeltä ilmansuodatinkoteloon

Sarjan tilausnumero: EL 353

Sarjan hinta: mk 69,-/kpl

Piirimyyjän alennuskoodi: G

HUOM.: Sarja asennetaan asiakkaan kustannuksella, koska kyseessä ei ole takuuvika.

LUETTU					MAPITUS		
Johto	Korjaamo	Työnjohto	Takuukäs.	Varaosa os.	Korj.johto	Korjaamo	