

# AUTOMOBILIILI

RAKKAUDESTA VANHOIHIN AJONEUVOIHIN ♥

3

2021

7,50 €

 **Wartburg**

**SPECIAL, S. 17-51**



## JULKAISIJA JA KUSTANTAJA:

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry  
Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.  
Puh. 09 7289 5150. www.sahk.fi

## TOIMITUS:

Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14,  
00580 Helsinki, puh. 09 7289 5152  
www.sahk.fi • automobiili@sahk.fi

## PÄÄTOIMITTAJA:

Riitta Kastemaa

## KIRJOITTAJAT TÄSSÄ NUMEROSSA:

Hannu Asunta • Kalevi Hara • Atro Jaako •  
Taito Kainulainen • Niilo Kokkarinen • Jani Kolari •  
Riku Kukkonen • Jyri Marno • Hannu Matikka •  
Olli Mölsä • Kari Palokas • Hannu Putkonen •  
Ari Reinikainen • Juhana Saarela • Heino Vänskä

## ILMOITUSMYynti:

Riitta Kastemaa,  
puh. 09 7289 5152 ja Mari Roose-Hyppönen,  
puh. 09 7289 5150. Mediakortti osoitteesta:  
www.sahk.fi/Automobiili/mediakortti.pdf

## ULKOASU JA TAITTO:

Mainostoimisto Matikka Oy

## PAINOPAikka:

Arkmedia, Vaasa • ISSN 1457-2591

© Kirjoituksia ja kuvia saa lainata lehdestä vain toimituksen luvalla.

## SUOMEN AJONEUVOHISTORIAALINEN KESKUSLIITTO – SAHK RY



- Perustettu 1959.
- 30 jäsenyhdistystä, joissa on yli 7 800 jäsentä, joilla on yhteensä noin 19 000 ajoneuvoa.
- SAHK:n yhdistyksillä on automuseoimintaa Oulussa, Vaasassa, Kuopiossa, Imatralla ja Joensuussa. Useilla jäsenyhdistyksillä on myös yhteissäilytystiloja museoajoneuvoille.
- SAHK:n jäsenten yksityisesti hoitamia ajoneuvomuseoita on 12 kappaletta. Osa niistä kuuluu Mobilia-SAHK:n Automuseoiden neuvottelukuntaan.
- Jäsenlehti Automobiili, 5 numeroa vuodessa, painos n. 8 500.
- Yhteistoimintayhdistykset Suomessa: Veterani-moottoripyöräklubi ry (VMPK), Suomen linja-autohistoriallinen seura ry (SLHS) ja Autohistoriallinen Seura ry (AHS), joissa yhteensä noin 9 500 jäsentä.

SAHK kuuluu jäsenenä kansainväliseen museoajoneuvoalan keskusjärjestöön (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), johon kuuluu noin 2 miljoonaa jäsentä 70 maasta.

## AINEISTOT

Aineisto Automobiili nro 4/2021 varten on lähetettävä toimitukselle 23.8.2021 mennessä, mieluiten sähköpostilla automobiili@sahk.fi tai postitse Automobiili, Vanha talvitie 2 A 14, 00580 Helsinki.

## SEURAAVAN NUMERON AIKATAULU:

Nro 4/2021 aineistopäivä 23.8.2021  
ilmestymispäivä vk 40

# TÄSSÄ NUMEROSSA MM.

## Upeasti entisöity kuorma-auto

Taito Kainulainen kunnosti Ford Köln G 700 2T-Diesel kuorma-auton.



SIVUT 60–63



## Moottoripyörämies henkeen ja vereen

Simo Niemisen elämäntyö esillä Vehoniemien automuseossa.

SIVUT 67–75

## SAHK:n uusi puheenjohtaja

Antti Poussa aloittaa SAHK:n hallituksen uusien jäsenten esittelyn.



SIVUT 85–86

## SISÄLTÖ:

Ajankuva 1957–58 – Kun haaveista tuli totta.....	4–10
Fenno Retkeilyajot .....	11–16
Oikaisuja .....	12
DDR-ajoneuvoista – lyhyt oppimäärä .....	17
Oi muistatko vielä sen Warren.....	17
Warre-Team.....	18–20
Miten ajaiduin Wartburg/IFA -harrastajaksi.....	21–24
Miten tämä suhde AWE 312.1:een on syntynyt? .....	25–29
Vai että ihan Erikois-Plussa!? .....	31–34
Warre Tourist, 1978 museoautoksi.....	35–36
Nelitahti-Warren matka Suomeen ja reissukertomuksia .....	37–40
Harrastamista ja kauppaleikkiä.....	41–45
Warre-Team ja Suomen savuttavimmat tapahtumat.....	46–51
Suomen moottoripyörämuseo -laajennus ja uuden kauden avajaiset.....	52–54
Yksityinen automuseo Saksan Hessisch Oldendorfissa, osa 3 .....	55–59

Ford Köln G 700 2T-Diesel -kuorma-auto.....	60–63
Ohjauspyörän kunnostaminen .....	64–66
In memoriam .....	66
Simo Nieminen – moottoripyörämies henkeen ja vereen.....	67–75
Espoon automuseo ry on ostanut museorakennuksen .....	76
Espoon automuseon pienkeräyskampanja .	77
Museoviraston päätökset vuoden 2021 kulkuvälineiden avustuksista .....	78–82
Lukijan pähkinät .....	83
Esittelyssä SAHK:n uusi puheenjohtaja Antti Poussa .....	85–86
Miten kaupunkien keskuspaikoille saadaan elämää? .....	87
Vapunviettoa Oulussa.....	87
Harrastajan markkinapaikka.....	88
Tapahtumakalenteri.....	89–91
Kannen kuvassa Kari Palokas ja Wartburg 353 W Tourist, vm. 1987, josta juttu lehdesämme 1/2021.	

# KESÄHÄN SIELTÄ TULI!

**M**onessakin mielessä. Näyttää siltä, että koronapirulainen on joiltakin osin saatu kelistettyä... Ei vielä toki kokonaan, mutta aika hyvällä mallilla ovat viimeaikaiset tartuttavuusluvut olleet ja sitä myöten on höllynetty myös erilaisia rajoituksia, jolloin elämisestä on tullut vapaampaa ja mukavampaa.

Rokottaminenkin edistyy pikkuhiljaa; osa on saanut jo toisenkin rokoteannoksen.

Niin ja varma kesän merkki, lämpö, on palanut. Se on ehdoton edellytys monellekin kesäiselle asialle. Ainakin on hauskempi matkata tapahtumiin päiväpaisteessa kuin sateessa! Toisaalta on lähiaikoina luvattu aivan huippulämpimiäkin kelejä, jotka eivät monellekaan ole sitten enää miellyttäviä, ei edes näille meidän ajoneuvoille. Saattavat vanhimmat herkästi kiehahtaa liian lämpimällä kelillä, eikä aina ole siitä jäädytyksestäkään tietoa.

Yht'äkkiä matkaamme taas tapahtumiin, joita on pullahtanut aivan valtava määrä. Katsokaa vaikka meidän tapahtumakalenteria! Joku tapahtumajärjestäjä on vieläkin päätenyt perumaan oman tapahtumansa, mutta aika monilla on luottoa sille, että tapahtumia voidaan järjestää. Se jää toki nähtäväksi, sillä kuten on tämän taudin myötä opittu, tilanteet saattavat äkkiseltäänkin muuttua ja silloin täytyy tietenkin toimia vastuullisesti. Eipä silti, kukaan ei varmasti halua toimia "viruslinkona" ja kaikkia todennäköisyyksiä uhmaten vaan järjestää joukkotapahtumia. Ulkoilmatilaisuudet ovat varmasti tässäkin turvallisempia kuin sisällä järjestettävät. Älkääkä unohtako käydä ilmoittautumassa Fenno Retkeilyajoon. Sehän ajetaan elokuussa 21.8. ja edellisenä päivänä on Entisöinnin laatukilpailu. Lomakkeet löytyvät tästä lehdestä ja netistä.

Viime lehdessä olin huolissani siitä, että lehemme juttuanti uhkaa jäädä laihaksi, koska juurikaan niitä tapahtumia, joista meilläkin on ollut tapana olla kartoitusta, ei ole voitu järjestää. Mutta turhaan olin huolissani! Meidän mahtava jäsen- ja ystäväkuntamme riensi apuun ja nyt on laariin satanut toinen toistaan mielenkiintoisimpia juttuja, jopa siinä määrin, että kaikki eivät

ole tähän lehteen mahtuneet. Mutta ei huolta! Ehkäpä ensimmäistä kertaa päätoimittajana voin joltisenkin luottavaisin mielin ajatella kesäloman viettoa, sillä elokuun loppupuolella tehtävään, seuraavaan lehteen on kerrankin jo nyt hyviä juttuja tiedossa. Se helpottaa kovasti! Kiitos siitä kirjoittajillemme ja kuvien lähettäjiille!

Ja mitä juttuja saimmekaan jo tähän lehteen! Aivan ensimmäisenä haluan mainita **Hannu Asunnan** muistelun 1950-luvun lopulta todellisesta mobiilireissusta, kun nuoret kaverit ajoivat vanhalla ajokilla Pariisiin ja takaisin! Siinäpä seikkailu! Kiitos Hannu, että halusit jakaa sen meidän kanssamme!

Suurkiitos myös Warre-yhteisölle, joka on monen henkilön toimesta intoutunut kertomaan Wartburg- ja vähän muustakin itäautoharrastamisesta. Jos minkä, niin ainakin sen asian voi tästä harrasteporukasta päätellä, että siellä ei kuvia kumarreta, eikä harrasteta muutakaan mököttämistä. Tapahtumat ovat täynnä hurttia huumoria ja leikkimielisyyttä. Sitäpä toivoisin enemmän meille muillekin!

Sitten tuli paikattua aukko sivistyksestä, kun meidän perhe kävi tutustumassa Lahden Moottoripyörämuseoon. Sinne on vasta saatu aikaan laajennus, joten jo se oli aika meidänkin siellä käydä! Ja hienolta näytti. Vain pienen siivun voimme lehdessämme kertoa ja näyttää museon toiminnasta, joten kannattaa mennä itse kunkin paikan päälle tutustumaan etenkin, kun pitkin kesää Moottoripyörämuseolla on kaikenlaisia happeningeja ja myös monet autokerhot sinne kokoontuvat. Ja vielä moottoripyöräiheessä pyysäksemme, lukekaapa juttu **Simo Niemisestä**, hänkin pitkän linjan moottoripyörämies, jonka entistämistä ja säilömistä laitteista (vain pienestä osasta) on tehty näyttely Vehoniemen automuseoon.

Vaikuttaa siltä, että paikat aukenevat ja koettavat vähän vapaammat ajat kesäksi, joten toivotan kaikille oikein antoisaa kesää! ■

*Riitta Kastemaa  
päätoimittaja*

